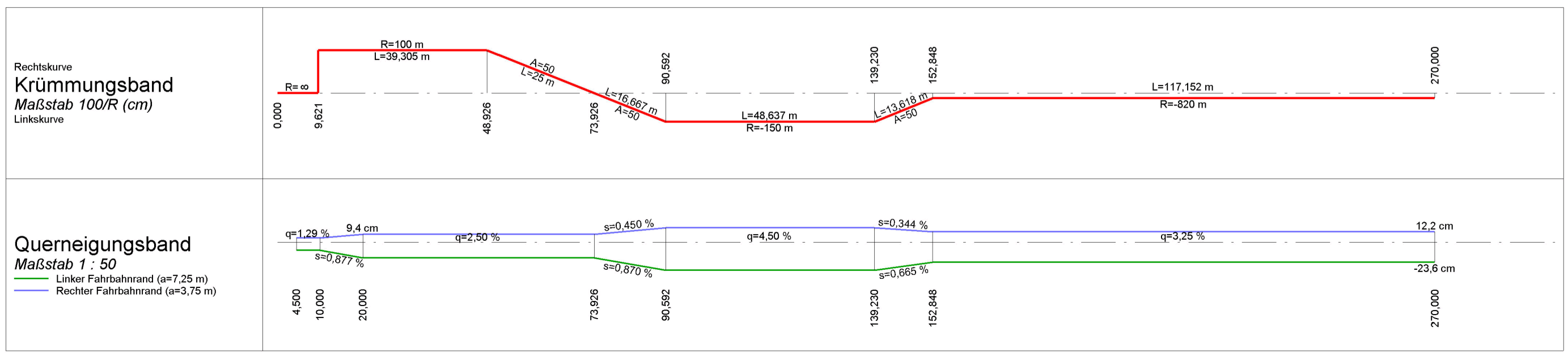


NN + 130 m

Station	0,000	4,500	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	134,821	140,000	150,000	160,000	170,000	180,000	190,000	200,000	210,000	220,000	230,000	240,000	250,000	260,000	270,000	280,000	290,000	300,000
Gradierte	135,57	140,072	139,926	139,610	139,226	138,785	138,335	137,887	137,457	137,045	136,652	136,277	135,922	135,585	135,266	135,119	134,967	134,686	134,423	134,180	133,955	133,749	133,561	133,392	133,240	133,090	132,940	132,790	132,640	132,490	132,35	132,20	132,06
Längsprofil	135,57	140,072	139,926	139,610	139,226	138,785	138,335	137,887	137,457	137,045	136,652	136,277	135,922	135,585	135,266	135,119	134,967	134,686	134,423	134,180	133,955	133,749	133,561	133,392	133,240	133,090	132,940	132,790	132,640	132,490	132,35	132,20	132,06
Station	0,000	4,500	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	134,821	140,000	150,000	160,000	170,000	180,000	190,000	200,000	210,000	220,000	230,000	240,000	250,000	260,000	270,000	280,000	290,000	300,000
Bau-Km	0+000											0+100											0+200										0+300



Wird ersetzt durch Deckplan 8.1.6 T1 vom 30.04.2013

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Aschaffenburg
Cornelienstraße 1, 63739 Aschaffenburg, Tel. 06021/930-11, Fax 06021/930-263, E-Mail: poststelle@stbaab.bayern.de

Unterlage 8.1.6
Blatt Nr.
Datum Zeichen

Planfeststellung
B 469 / St 2310 / St 2441
Umbau der Anschlussstelle Kleinheubach
B 469 Abschnitt 440 Station 3,257 - 4,235
B 469 Abschnitt 460 Station 0,000 - 0,502
St 2310 Abschnitt 100 Station 0,000 - 0,187
St 2441 Abschnitt 100 Station 0,000 - 0,163
Kr Mil 4 Abschnitt 100 Station 2,224 - 2,975

Höhenplan
St 2310 alt Richtung Miltenberg
Maßstab 1: 1.000/100

Aufgestellt: Aschaffenburg, den 28.10.2011
Staatliches Bauamt
Biller, Leitender Baudirektor

Blattgröße: 480 mm x 580 mm
Plot-Datei: 080106-B469-AS-Khb-WE.plt
Plot-Datum: 12.10.2015
Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)